



GAP, le 10 janvier 2011

**Pierre BERNARD-REYMOND**  
*Sénateur*  
*Membre de la Commission des Finances*  
*Vice-Président de la Commission des Affaires Européennes*  
*Ancien Ministre*  
*Député Honoraire*  
*Ancien Parlementaire Européen*

19 JAN. 2011

Monsieur le Rapporteur, Cher Collègue,

Je vous prie de bien vouloir trouver, ci-joint, une coupure de presse parue dans l'édition des Hautes-Alpes du Dauphiné Libéré en date du Samedi 8 janvier 2011 relatant la visite à GAP de trois Parlementaires Européens élus dans la région Sud-Est et qui ont notamment pris position sur le dossier de l'A 51.

Par ailleurs, au cours du voyage que nous avons effectué ensemble de Grenoble à Gap, vous vous êtes étonné du peu de véhicules rencontrés.

Je dois vous indiquer qu'outre le fait que nous étions en saison creuse sur le plan touristique et à une heure pendant laquelle le trafic local est faible en ce qui concerne les trajets domicile – travail, je me dois de vous rappeler qu'en raison des caractéristiques de cette route nationale, de la signalisation à la sortie de Grenoble et surtout de l'existence d'un tronçon d'autoroute de dix-sept kilomètres à la sortie de la métropole alpine en direction du Sud qui place directement les automobilistes sur la route départementale 1075 (ex RN 75) c'est cette route qui est majoritairement empruntée, ce qui n'est pas d'ailleurs sans poser des problèmes de nuisances dans les villages et de bouchons et encombrements de plusieurs kilomètres, comme par exemple à Laragne.

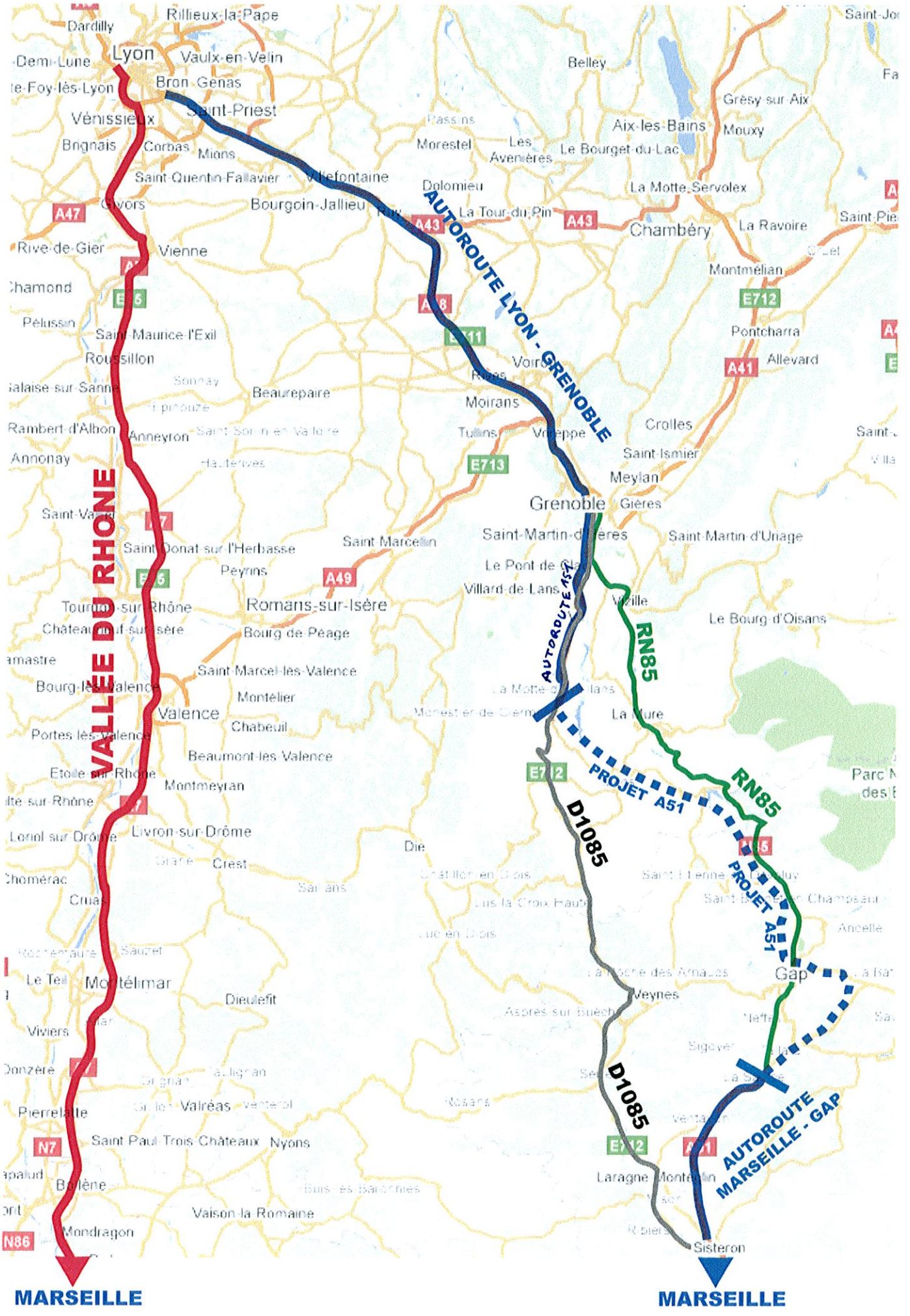
Je rappelle, par ailleurs, que le dossier de l'enquête d'utilité publique de 1997, interrompue quatre heures après son lancement par M. Jean-Claude GAYSSOT, et toujours en consultation à la Bibliothèque Municipale de GAP, fait état d'une prévision de trafic de 18.000 véhicules/jour pour l'A 51.

Vous souhaitant bonne réception de ces nouvelles informations, je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Rapporteur, Cher Collègue, l'expression de ma considération très distinguée et de mes sentiments les meilleurs.

**Pierre BERNARD-REYMOND,**  
**Sénateur des Hautes-Alpes**

**Monsieur Louis NEGRE**  
**Sénateur des Alpes Maritimes**  
**Membre de la Commission de l'Economie**  
**du développement Durable et de**  
**l'Aménagement du Territoire**  
**PALAIS DU LUXEMBOURG**  
**15, Rue Vaugirard**  
**75291 PARIS Cédex 06**





**VALLEE DU RHONE**

**AUTOROUTE LYON - GRENOBLE**

**AUTOROUTE A51**

**AUTOROUTE MARSEILLE - GAP**

**MARSEILLE**

**MARSEILLE**



DL Samedi 8 janvier 2011

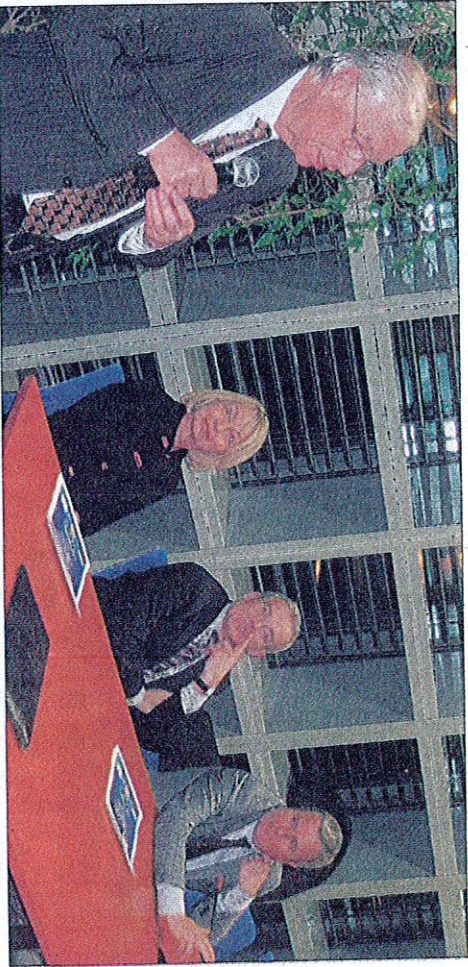
**POLITIQUE** Trois parlementaires européens face aux maires haut-alpins

# « Avec l'Europe, réalisons nos projets locaux »

**GAP**

Ce vendredi après-midi, l'association des maires des Hautes-Alpes a réuni ses adhérents dans la grande salle de réunion du conseil général pour rencontrer trois députés européens : Dominique Vlasto de Marseille, députée européenne depuis 2000, Michel Dantin, député européen de la Savoie, Haute-Savoie, l'Isère et l'Ain et Françoise Grossetête, députée européenne pour la circonscription du Sud-Est (Rhône Alpes, Paca et Corse) depuis 1994.

Ces élus ont été accompagnés par Frédéric Muller, chef de la mission Europe à la préfecture de Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, pour exposer les différents mécanismes des montages de dossiers, notamment, en retour des subventions européennes, et pour



Pierre Bernard-Reymond et Jean-Michel Arnaud entourant Françoise Grossetête et Michel Dantin, députés européens. Les parlementaires européens ont demandé à ce que le symbole de l'Union européenne, le drapeau au rond d'étoiles, soit bien visible des publics et entre dans les mœurs des gestions locales.

répondre aux questions venues de l'assistance. La complexité est de mise. Elle a de quoi rebuter, parfois, les porteurs de projets communaux d'y faire appel de façon

appropriée. Mais, au sein du conseil général et de la préfecture, des personnels sont spécialement formés à ce difficile exercice administratif. « Allez-y, il faut penser à l'Europe

dès l'amorce d'un projet structurant pour nos territoires ruraux et de montagne » encourageait Pierre Bernard-Reymond. Le sénateur des Hautes-Alpes, qui fut parle-

mentaire européen, a largement exposé les bienfaits que ces subventions européennes pouvaient apporter aux développements haut-alpins.

« Il ne faut pas hésiter à associer l'Europe à notre vision locale » a souligné Jean-Michel Arnaud, maire de Tallard et président de l'association des maires. Dans les discussions de politique de cohésion de l'Union européenne, le département des Hautes-Alpes, par ses spécificités rurales, agricoles et touristiques, a une carte à jouer. Des programmes opérationnels des fonds européens de développement régional correspondent à ses problématiques. Particulièrement le Fonds européen agricole de développement rural (FEADER) ou encore les programmes transfrontaliers comme Alcotra entre Hautes-Alpes et Italie.

**Brigitte TEMPESTINI**





DL Lundi 10 janvier 2011

# POLITIQUE Les euro-députés François Grossetête, Dominique Vasto et Michel Dantin étaient en visite dans les Hautes-Alpes hier

## Les étoiles de l'Union Européenne veillent sur l'achèvement de l'A 51

GAP

« On avance de plus en plus vite dans le monde, sauf à un endroit, les Hautes-Alpes ». Pour apporter son soutien à l'achèvement de l'A51 lors de la visite hier de trois euro-députés à Gap, Maurice Brun, président de la CCI, n'y est pas allé avec le dos de la cuillère, assurant qu'avec les années, les temps de parcours pour rallier Briançon ou Grenoble de Gap allaient en s'accroissant.

A l'invitation du sénateur Pierre Bernard-Reymond, François Grossetête, Dominique Vasto et Michel Dantin ont ainsi rencontré les forces vives des Hautes-Alpes. La matinée étant consacrée à l'agriculture dans le département qu'il récoit, chaque année.

34 M€ de la part de l'Europe avant une réunion, l'après-midi, sur les aides de l'UE pour les collectivités territoriales et les initiatives privées.

Mais, Pierre Bernard-Reymond oblige, l'autoroute a aussi occupé une belle part de la journée. Et le sénateur de rappeler ses arguments : « L'A51 est au cœur de la problématique du développement économique du département. Son achèvement est une absolue nécessité ».

### « Les bouchons interminables des retours de vacances »

Maurice Brun se chargeant de rappeler que « le livre blanc des transports européens annonce, depuis 2005, une saturation de l'autoroute A7 en 2020, or, depuis 2005, rien n'a été fait ».

Présidente du groupe d'opposition au conseil régional Rhône-Alpes, elle estime également que l'achèvement de l'A51 est « autant important pour nous que pour Paca afin de désengorger la vallée du Rhône ».

formations nécessaires à notre réflexion bruxelloise ».

Soutenant également une poursuite de l'A51, il a assuré veiller à « ce qu'aucun territoire ne décroche sur le plan économique ».

Quant à Dominique Vasto, également adjointe au maire de Marseille et amatrice des stations de sport d'hiver sud-alpines, elle a raconté « Les bouchons interminables des retours de vacances ».

Unanimité a donc été trouvée autour de l'autoroute. Une bonne nouvelle avec un hic toutefois pour Pierre Bernard-Reymond. Ne pouvant en effet être inscrits au schéma de transports européens, les projets qui figurent sur les schémas nationaux. Et ça, ce n'est pas encore gagné.

Juñen Piccarrena



De gauche à droite : Jean-Michel Arraud (président des maires des Hautes-Alpes), Dominique Vasto, Michel Dantin, Maurice Brun (président de la CCI), Pierre Bernard-Reymond, François Grossetête et Pierre-Yves Motta (président de la Chambre d'agriculture).

