

N° 225

SÉNAT

SESSION ORDINAIRE DE 2002-2003

Annexe au procès-verbal de la séance du 25 mars 2003

RAPPORT

FAIT

au nom de la commission des Affaires économiques et du Plan (1), sur le projet de loi, MODIFIÉ PAR L'ASSEMBLÉE NATIONALE, relatif aux entreprises de transport aérien et notamment à la société Air France,

Par M. Jean-François LE GRAND,

Sénateur.

(1) Cette commission est composée de : M. Gérard Larcher, président ; MM. Jean-Paul Emorine, Marcel Deneux, Gérard César, Pierre Hérisson, Bernard Piras, Mme Odette Terrade, vice-présidents ; MM. Bernard Joly, Jean-Paul Émin, Patrick Lassourd, Jean-Marc Pastor, secrétaires ; MM. Jean-Paul Alduy, Pierre André, Philippe Arnaud, Gérard Bailly, Bernard Barraux, Mme Marie-France Beauvils, MM. Michel Bécot, Jean-Pierre Bel, Jacques Bellanger, Jean Besson, Claude Biwer, Jean Bizet, Jean Boyer, Mme Yolande Boyer, MM. Dominique Braye, Marcel-Pierre Cleach, Yves Coquelle, Gérard Cornu, Roland Courtaud, Philippe Darniche, Gérard Delfau, Rodolphe Désiré, Yves Detraigne, Mme Evelyne Didier, MM. Michel Doublet, Bernard Dussaut, Hilaire Flandre, François Fortassin, Alain Fouché, Christian Gaudin, Mme Gisèle Gautier, MM. Alain Gérard, François Gerbaud, Charles Ginésy, Francis Grignon, Louis Grillot, Georges Gruillot, Charles Guené, Mme Odette Herviaux, MM. Alain Journet, Joseph Kergueris, Gérard Le Cam, Jean-François Le Grand, André Lejeune, Philippe Leroy, Jean-Yves Mano, Max Marest, Jean Louis Masson, Serge Mathieu, René Monory, Paul Natali, Jean Pépin, Daniel Percheron, Ladislav Poniatowski, Daniel Raoul, Paul Raoult, Daniel Reiner, Charles Revet, Henri Revol, Roger Rinchet, Claude Saunier, Bruno Sido, Daniel Soulage, Michel Teston, Pierre-Yvon Trémel, André Trillard, Jean-Pierre Vial.

Voir les numéros :

Sénat : Première lecture : **108, 164, 165** et T.A. **67** (2002-2003)

Deuxième lecture : **216** (2002-2003)

Assemblée nationale (12^e législ.) : **632, 654, 655** et T.A. **100**

Transports aériens.

SOMMAIRE

	<u>Pages</u>
INTRODUCTION.....	4
EXAMEN DES ARTICLES	5
• <i>Article 1^{er}</i> - Mesures de codification et dispositif de garantie des droits de trafic des compagnies aériennes cotées.....	5
• <i>Article 3</i> - Prolongation du statut du personnel jusqu'à deux ans après la privatisation pour permettre la conclusion d'un accord collectif.....	6
• <i>Article 4</i> - Prolongation du conseil d'administration après la privatisation jusqu'à l'élection d'un nouveau conseil d'administration.....	6
• <i>Article 5</i> - Echange salaire contre actions et condition d'accession des salariés aux titres mis sur le marché.....	7
TABLEAU COMPARATIF	8

Mesdames, Messieurs,

La première lecture au Sénat du présent projet de loi, le 12 février 2003, avait amené à de très légères modifications du texte, ce qui s'expliquait notamment par le caractère très technique des dispositions envisagées. Celles-ci sont en effet des mesures d'accompagnement de la privatisation d'Air France, et non le fondement de son support juridique et politique, cet aspect ayant été tranché par le Parlement il y a maintenant dix ans.

L'Assemblée nationale a adopté ce texte en première lecture le 18 mars 2003, après l'avoir discuté les 11 et 12 mars. Elle a partagé l'analyse de Votre Haute Assemblée, en n'apportant au projet de loi que des modifications de forme et de précision du dispositif, sans remettre en cause l'équilibre du texte. Les précisions apportées par l'Assemblée nationale visent essentiellement à garantir de façon plus explicite les droits des actionnaires des entreprises de transport aérien cotées sur un marché réglementé.

Votre commission se réjouit de la convergence de vues des deux chambres sur ce texte. Elle se félicite de son inscription rapide en seconde lecture à l'ordre du jour de Votre Haute Assemblée. L'adoption de ce texte permettra en effet à Air France d'être prête à relancer activement son développement, dès que les incertitudes conjoncturelles, liées notamment au présent conflit en Irak, seront levées.

EXAMEN DES ARTICLES

Article 1^{er}

Mesures de codification et dispositif de garantie des droits de trafic des compagnies aériennes cotées

Cet article ajoute cinq nouveaux articles au code de l'aviation civile (CAC) :

– l'article L. 330-10 complétant le titre III du Livre III du CAC ;

– les articles L. 360-1 à L. 360-4, au sein d'un nouveau Titre VI du Livre III du CAC. Ce titre et les articles qu'il contient correspondent au chapitre II nouveau prévu au titre III du Livre III par le projet de loi examiné en première lecture. La plupart des modifications apportées par l'Assemblée nationale sont donc la conséquence de cette renumérotation des articles au sein du CAC.

A l'article L. 360-2 nouveau, qui correspond à l'article L. 330-12 de la première lecture, l'Assemblée a souhaité préciser que, dans la procédure de cession forcée des titres, la société était représentée par le président du conseil d'administration ou du directoire. Elle a également étendu au ministre chargé des Transports l'obligation d'information par la société en cas de mise en oeuvre de la procédure de cession.

A l'article L. 360-3 nouveau, cette même précision relative aux organes dirigeants de la société ont été reprise. En outre, il a été précisé que l'absence de voies de recours prévue à cet article ne s'étend pas au recours qui restent toujours ouverts, en particulier celui en cassation.

L'article L. 360-4 n'a fait l'objet que de modifications rédactionnelles de conséquences.

L'insertion de ces dispositions dans un titre VI soulevant une difficulté de codification, puisqu'il existe déjà un titre VI, Votre commission demande que le Gouvernement s'engage explicitement à en tirer les conséquences au plan réglementaire, en déplaçant sans délai par décret les dispositions actuellement contenues dans le titre VI.

Pour être technique, ce point n'en conserve pas moins toute son importance. Votre commission estime que la qualité de la codification doit rester un souci constant du législateur, préoccupation que le Gouvernement partage manifestement, comme l'exprime son intention de procéder à d'importantes mesures de codifications dans les semaines à venir.

Sous réserve de l'engagement demandé, votre commission vous propose d'adopter cet article sans modification.

Article 3

Prolongation du statut du personnel jusqu'à deux ans après la privatisation pour permettre la conclusion d'un accord collectif

L'article 3 du projet vise à organiser un passage harmonieux du personnel du statut au droit du travail. L'Assemblée nationale y a apporté des amendements rédactionnels.

Votre commission vous demande d'adopter cet article sans modification.

Article 4

Prolongation du conseil d'administration après la privatisation jusqu'à l'élection d'un nouveau conseil d'administration

Cet article organise la permanence du conseil d'administration d'Air France durant la période transitoire entre la privatisation et l'élection d'un nouveau conseil d'administration. L'Assemblée nationale y a apporté des

modifications d'ordre rédactionnel qu'approuve votre Commission des Affaires économiques.

Votre commission vous propose donc d'adopter cet article sans modification.

Article 5

Echange salaire contre actions et condition d'accèsion des salariés aux titres mis sur le marché

Cet article aborde les conditions de l'échange entre salaires et actions, par les salariés. L'Assemblée nationale, outre des amendements rédactionnels, a souhaité préciser que, si les demandes des salariés excédaient la part maximale de 6 % du capital que l'Etat pouvait céder dans ce cadre, le ministre de l'Economie déterminerait par arrêté les conditions de l'adaptation des demandes à l'offre. Ce changement ne peut être qu'approuvé car il s'inscrit entièrement dans la philosophie d'ensemble du texte et ouvre plus de souplesse.

L'Assemblée nationale a également précisé que les recours de droit commun se rapportant à la convention organisant les modalités de remboursement par Air France à l'Etat de l'échange salaire contre actions relevaient de la compétence du tribunal de grande instance de Paris. Cette précision est cohérente avec l'évolution qui voit cette juridiction se spécialiser dans le contentieux boursier.

Votre commission vous propose, en conséquence, d'adopter cet article sans modification.

TABLEAU COMPARATIF

Texte du projet de loi —	Texte adopté par le Sénat en première lecture —	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture —	Propositions de la Commission —
Projet de loi relatif aux entreprises de transport aérien et notamment à la société Air France	Projet de loi relatif aux entreprises de transport aérien et notamment à la société Air France	Projet de loi relatif aux entreprises de transport aérien et notamment à la société Air France	Projet de loi relatif aux entreprises de transport aérien et notamment à la société Air France
Article 1^{er}	Article 1^{er}	Article 1^{er}	Article 1^{er}
Le titre III du livre III du code de l'aviation civile (partie législative) est modifié comme suit :	<i>(Alinéa sans modification)</i>	<i>I. – Le titre III du livre III du code de l'aviation civile est complété par un article L. 330-10 ainsi rédigé :</i>	<i>(Sans modification)</i>
1° Les articles L. 330-1 à L. 330-9 constituent un chapitre Ier intitulé : « Dispositions générales ».	1° <i>(Sans modification)</i>	1° Supprimé.	
2° Il est ajouté à ce chapitre Ier un article L. 330-10 ainsi rédigé :	2° <i>(Sans modification)</i>	2° Alinéa supprimé.	
« Art. L. 330-10. - Les conditions d'application des articles L. 330-3, L. 330-4 et L. 330-6 sont déterminées par décret en Conseil d'Etat. »		« Art. L. 330-10. – <i>(Alinéa sans modification)</i>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>3° Il est créé un chapitre II ainsi rédigé :</p> <p>« Chapitre II</p> <p>« <i>Dispositions applicables aux</i> entreprises de transport aérien dont les titres sont admis aux négociations sur un marché réglementé</p> <p>« Art. L. 330-11. - Les titres émis par les sociétés qui sont l'objet du présent chapitre prennent les formes prévues aux articles L. 228-1 et suivants du code de commerce, sous réserve des dispositions suivantes.</p>	<p>3° (<i>Alinéa sans modification</i>)</p> <p>(<i>Alinéa sans modification</i>)</p> <p>« Art. L. 330-11. (<i>Alinéa sans modification</i>)</p>	<p>II.- <i>Le livre III du même code est complété par un titre VI</i> ainsi rédigé :</p> <p>« <i>TITRE VI</i></p> <p>« Entreprises de transport aérien dont les titres sont admis aux négociations sur un marché réglementé.</p> <p>« Art. L. 360-1 – Les titres... ... du présent titre prennent... ... suivantes.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>—</p> <p>« Les statuts d'une société titulaire d'une licence d'exploitation de transporteur aérien délivrée en application de l'article L. 330-1 et dont les titres sont admis aux négociations sur un marché réglementé déterminent les conditions dans lesquelles la société impose la mise sous forme nominative des titres composant son capital. Cette obligation peut ne s'appliquer qu'aux actionnaires détenant une certaine fraction du capital ou des droits de vote. Les statuts prévoient une procédure d'identification des détenteurs de titres. Ils précisent les informations qui doivent être communiquées à la société par les détenteurs de titres sous forme nominative, afin de permettre à cette dernière de s'assurer du respect des règles et stipulations fixées par les règlements communautaires, les accords internationaux ou le présent chapitre, et notamment de celles relatives à la composition et à la répartition de son actionnariat ou à son contrôle effectif, au sens desdites règles et stipulations.</p>	<p>—</p> <p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	<p>—</p> <p>« Les statuts...</p> <p>... le présent <i>titre</i>, et ...</p> <p>...stipulations.</p>	<p>—</p>

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« Ces statuts peuvent prévoir que tout actionnaire soumis à l'obligation de mise sous forme nominative de ses titres qui n'a pas son domicile, au sens de l'article 102 du code civil, ou son siège, sur le territoire français doit, pour l'application du présent chapitre, faire élection de domicile auprès d'un intermédiaire financier habilité teneur de compte domicilié en France et en informer la société.</p>	<p>« Ces statuts</p>	<p>« Ces statuts ...</p>	
<p>« Ils peuvent également prévoir, lorsqu'une personne n'a pas transmis les informations mentionnées aux deux précédents alinéas, ou a transmis des renseignements incomplets ou erronés malgré une demande de régularisation adressée par la société, que les titres donnant accès immédiatement ou à terme au capital, et pour lesquels cette personne a été inscrite en compte, sont privés du droit de vote pour toute assemblée d'actionnaires qui se tiendrait jusqu'à la date de régularisation, et que le paiement du dividende correspondant est différé jusqu'à cette date.</p>	<p>...la société. Cette élection de domicile pourra être valablement effectuée par tout intermédiaire inscrit pour compte de tiers visé à l'article L. 228-1 du code de commerce.</p> <p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	<p>... présent <i>titre</i>, faire ...</p> <p>...com- merce.</p> <p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>—</p> <p>« Par dérogation au premier alinéa de l'article L. 228-23 du code de commerce, les statuts peuvent prévoir les conditions dans lesquelles les cessions d'actions, y compris entre actionnaires, sont soumises à agrément de la société.</p>	<p>—</p> <p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	<p>—</p> <p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	<p>—</p>

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« Art. L. 330-12. - Dans le cas où la société de transport aérien constate que la licence d'exploitation de transporteur aérien ou les droits de trafic accordés en vertu d'accords internationaux dont elle bénéficie risquent d'être remis en cause, en raison, soit d'une évolution de son actionnariat, appréciée au regard de seuils de détention du capital ou des droits de vote fixés par un décret en Conseil d'Etat, soit, par suite d'une telle évolution, d'un changement dans son contrôle effectif, au sens du règlement (CEE) n° 2407 /92 du 23 juillet 1992, concernant les licences des transporteurs aériens, annexé au présent code, elle peut, après avoir procédé à l'information des actionnaires et du public, enjoindre à certains des actionnaires de céder tout ou partie de leurs titres. Sont, par priorité, l'objet de cette injonction, les actionnaires autres que ceux ressortissants des Etats membres de la Communauté européenne ou des Etats parties à l'accord sur l'Espace économique européen ou à tout autre accord ayant la même portée en matière de transport aérien. Les titres faisant l'objet de l'injonction sont déterminés dans l'ordre de leur inscription sous forme nominative, en commençant par les derniers inscrits. <i>A compter de cette injonction, les titres en cause sont privés du droit de vote jusqu'à la date de leur cession.</i></p>	<p>« Art. L. 330-12. (<i>Sans modification</i>)</p>	<p>« Art. L. 360-2.- Dans le cas où <i>le président du conseil d'administration ou du directoire de la société</i> de transport aérien ...</p> <p>...internatio -naux dont <i>la société</i> bénéficie ...</p> <p>... n° 2407 /92 du Conseil du 23...</p> <p>... présent code, <i>il en informe le ministre chargé des transports et procède à l'information du conseil d'administration ou du directoire, ainsi qu'à l'information des actionnaires et du public et peut mettre en demeure certains des actionnaires ...</i> ...de cette <i>mise en demeure</i>, les actionnaires ...</p> <p>... Les titres faisant l'objet de <i>la mise en demeure</i> sont déterminés ...</p> <p>... derniers inscrits.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« Art. L. 330-13. - Dans le cas où un actionnaire n'a pas cédé ses titres dans un délai de deux mois à compter de l'injonction faite par la société en application de l'article L. 330-12, la société peut saisir le président du tribunal de grande instance de Paris qui, statuant par ordonnance en référé <i>et sans recours possible</i>, désigne un organisme mentionné à l'article L. 531-1 du code monétaire et financier chargé de faire procéder à leur cession dans les conditions prévues à l'article L. 330-14. Les titres en possession du détenteur en infraction ne peuvent plus être cédés que dans ces conditions.</p> <p>« A défaut d'une telle saisine par la société, le titulaire des titres en cause recouvre la libre disposition de ces derniers et les droits de vote qui y sont attachés.</p>	<p>« Art. L. 330-13. (<i>Sans modification</i>)</p>	<p>« Art. L. 360-3. - Dans le cas...</p> <p>...à compter de la <i>mise en demeure</i> faite par le <i>président du conseil d'administration ou du directoire</i> de la société en application de l'article L. 360-2, le <i>président du conseil d'administration ou du directoire de la société</i> peut saisir le président...</p> <p>...statuant par ordonnance en référé <i>non susceptible d'appel, d'opposition ou de tierce opposition</i>, désigne...</p> <p>... à l'article L. 360-4 du <i>présent code</i>. Les titres...</p> <p>... conditions <i>et sont privés des droits de vote qui y sont attachés</i>.</p>	

Alinéa supprimé.

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« Art. L. 330-14. - Si l'organisme mentionné à l'article L. 330-13 constate que la liquidité du titre est suffisante au regard des conditions définies par le décret en Conseil d'Etat mentionné à l'article L. 330-12, les titres sont vendus sur les marchés où ils sont cotés. La vente peut être échelonnée sur plusieurs séances de bourse dans un délai n'excédant pas deux mois à compter de la date de désignation de l'organisme, s'il apparaît que la vente en une seule fois peut influencer le cours de façon significative. Si, à l'expiration de ce délai, l'intégralité des titres n'a pu être cédée, les titres non cédés sont proposés à la société qui peut les acquérir à un prix égal à la moyenne, pondérée par les volumes, des cours de bourse des jours de cotation compris dans ce délai, constatée par l'organisme.</p>	<p>« Art. L. 330-14. (<i>Sans modification</i>)</p>	<p>« Art. L. 360-4. - Si l'organisme mentionné à l'article L. 360-3 constate que...</p> <p>... l'article L. 360-2, les titres...</p> <p>...par l'organisme.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>—</p> <p>Dans le cas où la liquidité du titre ne permet pas qu'il soit procédé à la vente selon les modalités prévues à l'alinéa précédent, les titres sont proposés à la société qui peut les acquérir. Le prix est déterminé par l'organisme selon les méthodes objectives pratiquées en cas de cession d'actifs, en tenant compte notamment, selon une pondération appropriée, de la valeur boursière des titres, de la valeur des actifs, des bénéfices réalisés, de l'existence de filiales et des perspectives d'avenir.</p>		<p>—</p> <p>Dans le ...</p> <p>...au <i>premier</i> alinéa, les titres ...</p> <p>... d'avenir.</p> <p>« A défaut...</p> <p>...mentionné à l'article L. 360-2, leurs...</p> <p>...atta- chés.</p> <p>(Alinéa sans modification)</p>	
<p>« A défaut d'acquisition par la société des titres en cause dans un délai fixé par le décret en Conseil d'Etat mentionné à l'article L. 330-12, leurs titulaires recouvrent la libre disposition de ceux-ci et les droits de vote qui y sont attachés.</p>			
<p>« Dans tous les cas, le produit de la vente des titres, net de frais, est versé sans délai à l'actionnaire concerné.</p>			

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« Les dispositions du présent article s'appliquent nonobstant les dispositions des articles L. 225-206 à L. 225-217 du code de commerce. Les actions que la société possède au-delà du seuil de 10 % prévu par l'article L. 225-210 du même code doivent être cédées dans le délai d'un an à compter de leur acquisition. »</p>		<p>(Alinéa sans modification)</p>	
<p>Article 2</p>	<p>Article 2</p>	<p>Article 2</p>	<p>Article 2</p>
<p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>.....Conforme.....</p>	<p>.....</p>
<p>(1) ARTICLE 3</p>	<p>Article 3</p>	<p>Article 3</p>	<p>Article 3</p>
<p>A compter de la date du transfert au secteur privé de la majorité du capital de la société Air France, des négociations sont engagées par celle-ci avec les organisations syndicales représentatives des salariés à l'effet de conclure la convention ou les accords d'entreprise devant se substituer aux dispositions portant statut du personnel prises en vertu des dispositions du code de l'aviation civile.</p>	<p>(Sans modification)</p>	<p>A compter au plus tard de la date...</p>	<p>(Sans modification)</p>
		<p>...civile.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>Les dispositions portant statut du personnel en vigueur à la date du transfert au secteur privé de la majorité du capital continuent de s'appliquer à la société Air France jusqu'à la date d'entrée en vigueur de la convention ou des accords mentionnés à l'alinéa précédent, et au plus pendant un délai de deux ans à compter du transfert au secteur privé de la majorité du capital. Les dispositions de l'article L. 351-4 du code du travail ne s'appliquent à la société Air France qu'à partir de la même date ou, à défaut de convention ou d'accords, à l'expiration d'un délai de deux ans à compter dudit transfert. Jusqu'alors continuent de s'appliquer les dispositions de l'article L. 351-12 du code du travail.</p>		<p>Les dispositions ...</p> <p>...<i>au premier</i> l'alinéa ...</p> <p>... L. 351- 12 <i>dudit</i> code.</p>	
Article 4	Article 4	Article 4	Article 4
<p>Pour l'application à la société Air France de l'article 8-1 de la loi n° 86-912 du 6 août 1986 relative aux modalités des privatisations, les statuts de cette société peuvent prévoir que la représentation des salariés et des salariés actionnaires au conseil d'administration ou, selon le cas, au conseil de surveillance, est celle prévue par l'article L. 342-3 du code de l'aviation civile dans sa rédaction issue de l'article 2 de la présente loi.</p>	<p><i>(Sans modification)</i></p>	<p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	<p><i>(Sans modification)</i></p>

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>Lors du transfert au secteur privé de la majorité du capital de la société Air France, les membres ainsi que le président du conseil d'administration de cette société restent en fonction jusqu'à l'issue de la réunion de la première assemblée générale des actionnaires postérieure à ce transfert. L'assemblée générale des actionnaires doit être convoquée dans les deux mois suivant le transfert.</p>		<p>Lors du transfert...</p> <p>... actionnaires <i>est</i> convoquée dans les deux mois suivant le transfert.</p>	
<p>Toutefois les administrateurs de la société Air France élus par les salariés et les administrateurs représentant les salariés actionnaires restent en fonction jusqu'à l'élection ou la désignation, selon le cas, des nouveaux administrateurs, conformément aux dispositions de l'article L. 342-3 du code de l'aviation civile dans sa rédaction issue de l'article 2 de la présente loi. Cette élection et cette désignation interviennent dans un délai maximum de six mois suivant le transfert au secteur privé de la majorité du capital de la société.</p>		<p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	
<p>Article 5</p>	<p>Article 5</p>	<p>Article 5</p>	<p>Article 5</p>
<p>L'article 51 de la loi n° 98-546 du 2 juillet 1998 portant diverses dispositions d'ordre économique et financier est modifié ainsi qu'il suit :</p>	<p><i>(Sans modification)</i></p>	<p>L'article 51 ...</p>	<p><i>(Sans modification)</i></p>
		<p>...est ainsi modifié :</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>I. - Les dispositions du II sont remplacées par les dispositions suivantes :</p>		<p><i>1°.</i> – <i>Le II est ainsi rédigé :</i></p>	
<p>« II. - En cas d'opération donnant lieu à l'application du III <i>du présent article</i>, l'Etat est autorisé à céder gratuitement ou à des conditions préférentielles aux salariés de la société Air France qui auront consenti à des réductions de leur salaire, des actions de cette société, dans la limite de 6 % de son capital.</p>		<p>« II. - En cas... ...du III, l'Etat...</p>	
<p>« La société Air France rembourse à l'Etat le coût, déterminé selon des critères fixés par décret en Conseil d'Etat, résultant pour ce dernier de la mise en œuvre de l'alinéa précédent, en tenant compte notamment de l'augmentation de valeur de la participation de l'Etat pouvant résulter des réductions de salaire.</p>		<p>...6 % de son capital. <i>Si les demandes des salariés excèdent cette limite, le ministre chargé de l'économie fixe par arrêté les conditions de leur réduction.</i></p>	
		<p>« La société Air France rembourse à l'Etat le coût résultant pour ce dernier de la mise en œuvre de l'alinéa précédent, en tenant compte notamment de l'augmentation de valeur de la participation de l'Etat pouvant résulter des réductions de salaire. <i>Ce coût est</i> déterminé selon des critères fixés par décret en Conseil d'Etat.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>—</p> <p>« Une convention passée entre la société et l'Etat prévoit les modalités de ce remboursement, qui doit intervenir au plus tard dans un délai de deux ans, et qui peut notamment prendre la forme d'une attribution à l'Etat de titres d'Air France, ou l'attribution par la société Air France d'actions gratuites, au titre de l'article 12 ou de l'article 13 de la loi n° 86-912 du 6 août 1986 relative aux modalités des privatisations. Cette convention doit être approuvée par la commission mentionnée à l'article 3 de ladite loi.</p>		<p>—</p> <p>« Une convention...</p> <p>...remboursement, qui <i>intervient</i> au plus...</p> <p>...à l'Etat de titres <i>de la société</i> Air France, ou <i>d'une</i> attribution par la société Air France...</p> <p>... Cette convention <i>est</i> approuvée...</p> <p>...de ladite loi.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« L'article L. 225-40 du code de commerce n'est pas applicable à la procédure d'approbation de la convention qui est soumise à l'approbation directe du conseil d'administration, sur le rapport des commissaires aux comptes.</p>		<p>« L'article L. 225-40...</p> <p>...comptes. <i>L'examen des recours de droit commun se rapportant à cette convention relève de la compétence du tribunal de grande instance de Paris.</i></p>	
<p>« Sous réserve des dispositions de l'article 150-0D du code général des impôts, la valeur des actions mentionnées au présent II n'est pas retenue pour le calcul de l'assiette de tous impôts, taxes et prélèvements assis sur les salaires ou les revenus. Elle n'a pas le caractère d'éléments de salaire pour l'application de la législation du travail et de la sécurité sociale.</p>		<p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	
<p>« Les dispositions du premier alinéa de l'article L. 443-2 du code du travail ne sont pas applicables aux opérations régies par le présent II.</p>		<p><i>(Alinéa sans modification)</i></p>	
<p>« Les avantages résultant de l'application des dispositions du II et du III <i>du présent article</i> sont cumulables. Lesdites dispositions sont sans influence sur les droits antérieurement acquis par les salariés de la société Air France au titre du présent article.</p>		<p>« Les avantages résultant de l'application des dispositions du <i>présent</i> II et du III sont...</p> <p>... article.</p>	

Texte du projet de loi	Texte adopté par le Sénat en première lecture	Texte adopté par l'Assemblée nationale en première lecture	Propositions de la Commission
<p>« Un décret détermine les conditions d'application du présent II, et notamment le délai, qui ne peut excéder cinq ans, pendant lequel tout ou partie des actions visées au présent II sont incessibles. »</p> <p>II. - Il est inséré un IV ainsi rédigé :</p> <p>« IV. - Les dispositions du II et du III s'appliquent tant que les articles 11 et 12 de la loi n° 86-912 du 6 août 1986 sont applicables à la société Air France. »</p>		<p>(Alinéa sans modification)</p> <p>2°. - (Sans modification).</p>	
Article 6	Article 6	Article 6	Article 6
..... Conforme