

**Quatrième audition publique ouverte à la presse
sur
« LES NOUVELLES MOBILITÉS SEREINES ET DURABLES :
CONCEVOIR DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES »**

M. Denis Baupin, député, et Mme Fabienne Keller, sénatrice, rapporteurs de l'OPECST sur « *Les nouvelles mobilités sereines et durables : concevoir des véhicules écologiques* », poursuivent leur étude en organisant une quatrième audition publique qui portera sur les typologies et les scénarii.

Cette audition permettra de réfléchir à la manière d'élaborer une classification des besoins et des comportements en s'interrogeant sur les différents types de mobilité, sur la manière dont les besoins sont satisfaits et sur la mesure des nouveaux comportements et des nouveaux usages.

organisée par



Denis BAUPIN
Député de Paris,
Membre de l'OPECST



Fabienne KELLER,
Sénatrice du Bas-Rhin,
Membre de l'OPECST

Mercredi 5 juin 2013

9 h 30 - 13 heures

à l'Assemblée nationale

Salle 7040

101 rue de l'Université - Paris 7^{ème}



PROGRAMME

9h30 : PROPOS INTRODUCTIFS

- M. Jean-Yves le Déaut, député, premier vice-président de l'OPECST
- M. Denis Baupin, député, co-rapporteur
- Mme Fabienne Keller, sénatrice, co-rapporteuse

9h50- : PREMIÈRE TABLE RONDE : COMMENT ELABORER UNE TYPOLOGIE DES BESOINS ET DES COMPORTEMENTS ?

Quels types de mobilité constate-t-on ? Essais de quantification

- ◆ Quels critères utiliser pour prendre en compte la diversité des mobilités ?
- ◆ Quels comportements moyens apparaissent ? Aurait-on fait les mêmes constatations il y a vingt ans ?
- ◆ Quels comportements moins fréquents faut-il prendre en compte ?

Intervenants :

- M. Alain Bernard, fondateur de Modulowatt
- M. Eric Champarnaud, Partner & VP chez BIPE
- M. Michel Couture, directeur mobilité électrique, EDF
- M. Eric Lemerle, responsable des études sur la mobilité, direction de la connaissance client, groupe Renault
- M. Dominique Overlot, chef du département Développement durable du Commissariat général à la stratégie et à la prospective (ex C.A.S.)

Comment ces divers besoins sont-ils satisfaits ?

- ◆ Qui utilise tel ou tel mode de transport ?
- ◆ Qui utilise tel ou tel véhicule ?
- ◆ Quelle est l'efficacité des politiques d'incitation sur les choix des acheteurs de véhicules ?
- ◆ Quelle importance a le marché de l'occasion ?

Intervenants :

- M. Claude-Jean Couderc, chargé des relations citoyens consommateurs, direction des affaires publiques, PSA
- Mme Elisabeth Gouvernal, Institut de l'aménagement et d'urbanisme, Ile de France
- M. Hervé Pichon, délégué pour les relations avec les institutions publiques, PSA

Comment peut-on mesurer les nouveaux comportements et les nouveaux usages ?

- ◆ Arrive-t-on à déterminer le profil des utilisateurs de l'auto-partage, du co-voiturage, d'un Velib, de l'intermodalité ? Peut-on prévoir son évolution ?
- ◆ Quel est l'impact sur la mobilité d'ici 2030 et 2050 du télétravail et du commerce électronique ?
- ◆ Quelle sera l'influence du cadre de vie et de l'évolution des loisirs ?
- ◆ Ces nouveaux comportement correspondent-ils à une tranche d'âge bien définie ?
- ◆ Quelles évolutions envisage-t-on ?

Intervenants :

- M. Robert Clavel, co-voiturage, CERTU
- M. Nicolas Louvet, PREDIT, directeur du cabinet 6T-Bureau de recherche
- M. Dominique Overlot, chef du département Développement durable du Commissariat général à la stratégie et à la prospective (ex C.A.S.)
- Mme Laure Wagner, service de communication, Blablacar

PROGRAMME

11h30- : DEUXIÈME TABLE RONDE : QUELLES LEÇONS TIRER DES PRÉVISIONS ?

Comment lever les contraintes de nature énergétique et économique ?

- ◆ Peut-on prévoir quel type de carburant prévaudra d'ici 2030 puis 2050 et quel sera son prix ?
- ◆ Comment atteindre le facteur 4 ? Quel peut être le rôle des financements engagés au titre des investissements d'avenir ?
- ◆ Quel est le nombre de véhicules permettant d'assurer la rentabilité d'une nouvelle technologie de propulsion (500 000, plus ?) ? Comment atteindre ce chiffre ?
- ◆ Peut-on imaginer des évolutions sans aides publiques ? Quelles réglementations, quelles normes faudrait-il modifier ? L'Etat doit-il être neutre face aux diverses technologies, ou favoriser l'une d'entre elles ?
- ◆ Comment gérer l'inertie industrielle ?

Intervenants :

- Mme **Christelle Chabredier**, responsable Innovation, Environnement et Energie, groupe La Poste
- M. **François Cuénot**, International Energy Agency
- M. **Fabrice Hamelin**, ENPC, Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux
- M. **François Moisan**, directeur exécutif Stratégie, Recherche, International, Ademe
- M. **Joël Pedessac**, président de la CFBP
- M. **Eric Prades**, directeur Hydrogène Energie, groupe Air Liquide
- M. **Jean-Charles Sarbach**, directeur technique de la FIEV
- M. **Pierre Trami**, chef de projet biométhane-carburants, GrDF

Quel sera l'impact des nouveaux comportements sur la demande de véhicules ?

- ◆ La mobilité sera-t-elle plus durable et plus sereine d'ici 2030 et 2050 ? En découle-t-il des conséquences sur les véhicules souhaités par les consommateurs ?
- ◆ Peut-on prévoir quel type de véhicule sera demandé en 2030, puis en 2050 ? Quel sera le désir d'automobile, l'envie de mobilité ?
- ◆ Peut-on prévoir la quantité de véhicules construits en 2030 puis en 2050, leur lieu et leurs conditions de construction ?
- ◆ Quel sera l'impact de l'évolution et de la composition des flottes d'entreprises ?
- ◆ Peut-on prévoir quelle évolution de la filière automobile sera nécessaire ?
- ◆ Quel sera l'impact des applications informatiques, des réseaux sociaux, de la route intelligente et du smart grid ?

Intervenants :

- Mme **Christelle Chabredier**, responsable Innovation, environnement et énergie, DRSE
- M. **Eric Champarnaud**, Partner & VP chez BIPE
- M. **Pascal Clément**, Conseil général de l'économie, de l'industrie, de l'énergie et des technologies
- M. **François Cuénot**, International Energy Agency

Quels seraient les scénarii de rupture ?

- ◆ Un changement important des conditions de production des véhicules ?
- ◆ Un choix technologique qui s'impose ?
- ◆ Une modification profonde des comportements ?
- ◆ Une modification importante de la source de la valeur ?
- ◆ Une évolution inattendue du contexte économique et social, aux plans national et international ?
- ◆ Un nouvel imaginaire automobile ?

Intervenants :

- M. **Laurent Antoni**, chef du laboratoire Piles à combustible, CEA-Liten
- M. **Alain Bernard**, fondateur de Modulowatt
- M. **Eric Champarnaud**, Partner & VP chez BIP
- M. **Bernard Darniche**, président de l'association « Les citoyens de la route »
- M. **François Guénot**, International Energy Agency

13h00 : ALLOCUTION DE CLÔTURE

- M. **Denis Baupin**, député, co-rapporteur
- Mme **Fabienne Keller**, sénatrice, co-rapporteuse

Audition publique

sur

« LES NOUVELLES MOBILITÉS SEREINES ET DURABLES :
CONCEVOIR DES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES »

organisée par M. Denis Baupin, député, et Mme Fabienne Keller, sénatrice

Mercredi 5 juin 2013
9 h 30 - 13 heures

Assemblée nationale - salle 7040
101 rue de l'Université - Paris 7^{ème}

Inscription obligatoire :
opepst-contact@assemblee-nationale.fr
Muriel Salan - tél : 01 40 63 70 71

Se munir d'une pièce d'identité

