

Bruno Gilles souhaite vivement que deux dossiers réintègrent impérativement les orientations du SNIT, le projet de percement d'un tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre et le projet de continuation de l'A 51 entre Grenoble et Gap.

L'importance que représentent ces deux chantiers pour l'attractivité et la compétitivité du massif alpin français et pour le désenclavement de la région PACA l'incite à demander que soit reconsidéré le schéma qui a exclu, semble-t-il, ces projets. À défaut de quoi, la région PACA se trouvera absente des schémas européens d'infrastructures en cours de définition.