



19 - 20 octobre 2010

Commission de l'économie, du développement durable
et de l'aménagement du territoire

RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL SUR L'AVENIR DU FRET FERROVIAIRE EN FRANCE

GROUPE DE TRAVAIL SUR L'AVENIR DU FRET FERROVIAIRE

**Président de
la commission**

**M. Jean-Paul
Emorine**

Sénateur (UMP)
de Saône-et-
Loire

Président

**M. Francis
Grignon**

Sénateur
(UMP)
du Bas-Rhin

Membre

**Mme Mireille
Schurch**

Sénatrice
(CRC-SPG)
de l'Allier

Membre

**M. Michel
Teston**

Sénateur (Soc)
de l'Ardèche

Membre

**M. Claude
Biwier**

Sénateur (UC)
de la Meuse

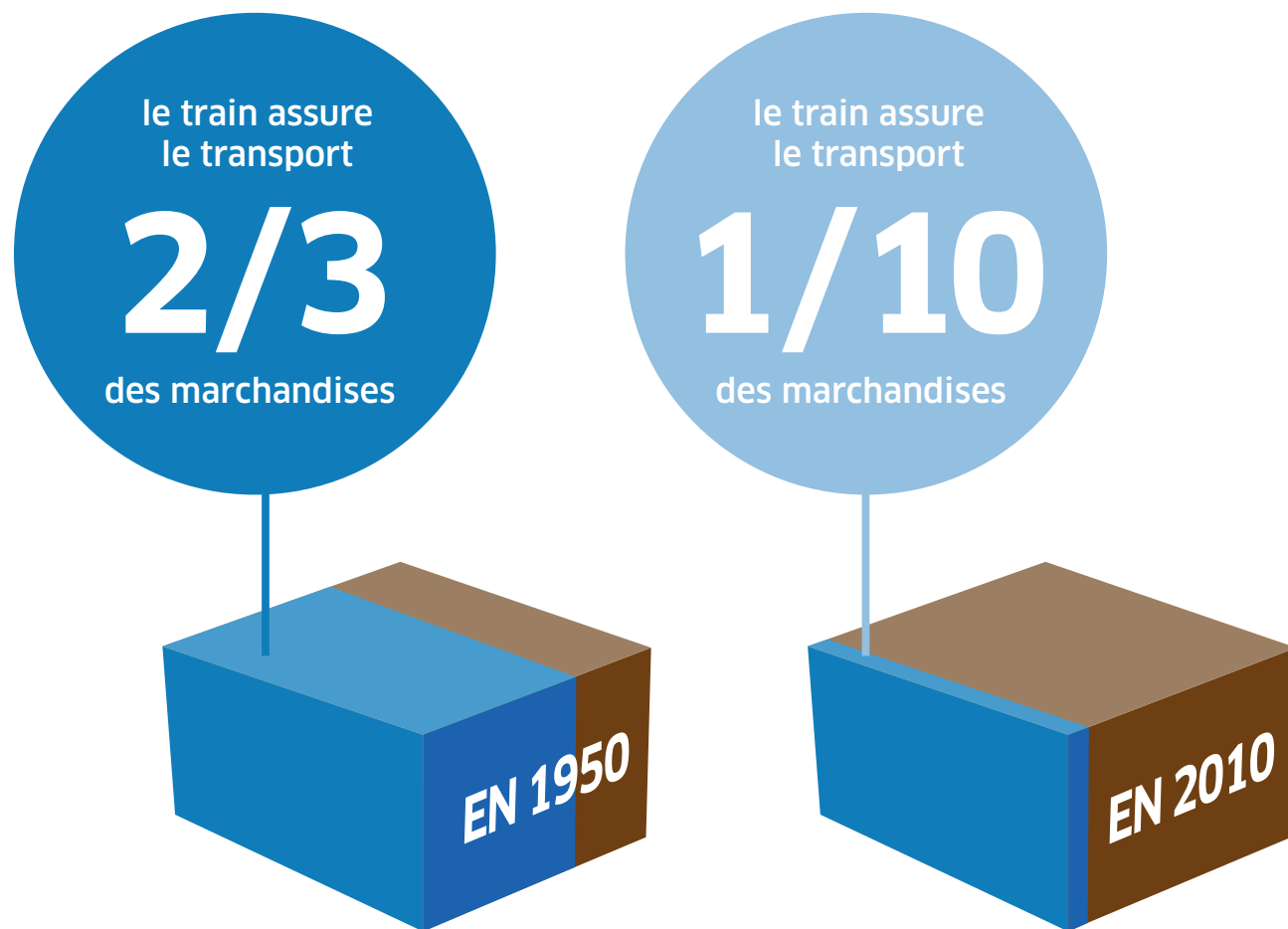
Membre

**M. Louis
Nègre**

Sénateur (UMP)
des Alpes-
Maritimes

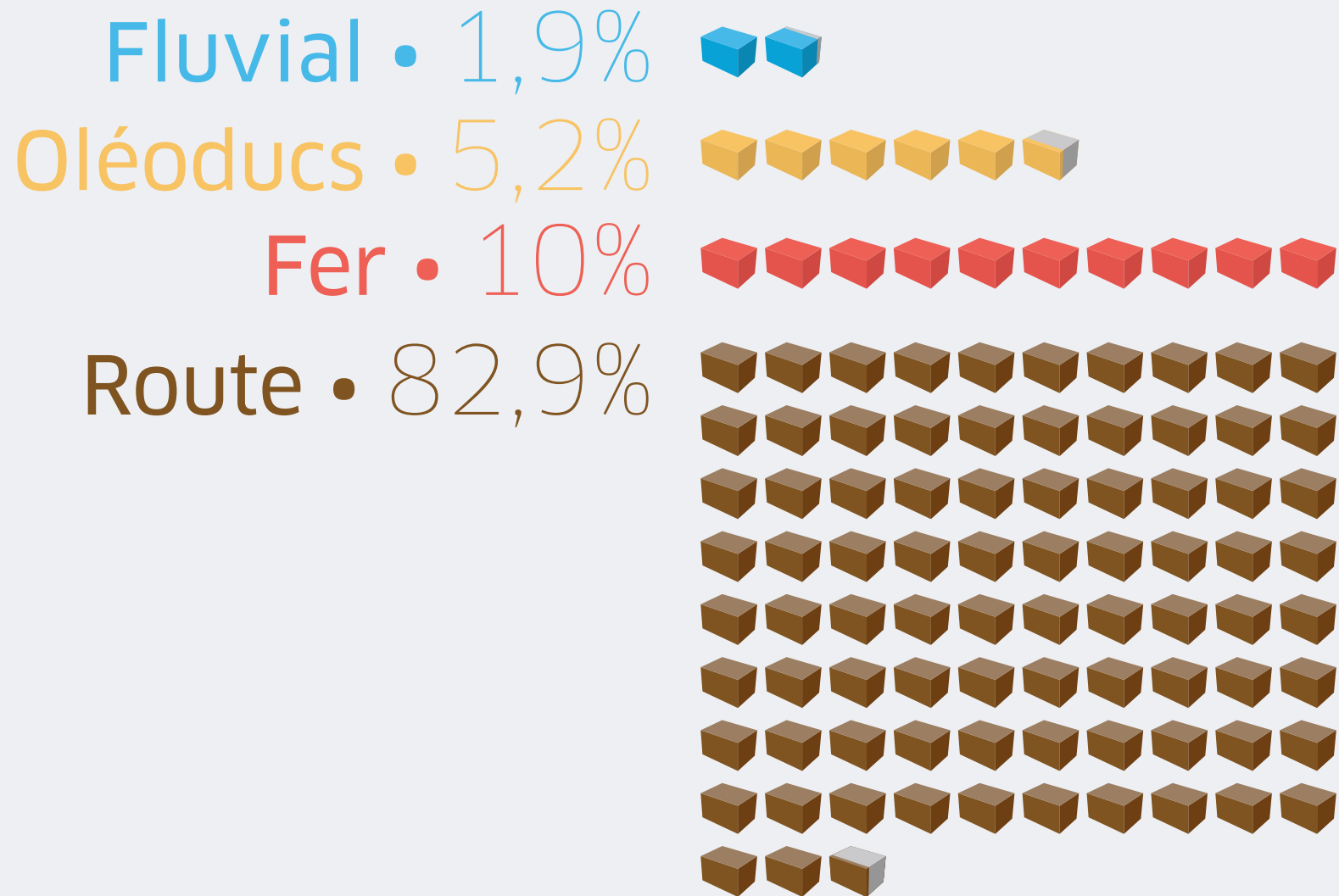


LE FRET FERROVIAIRE EN FRANCE : UN ÉTAT DES LIEUX PRÉOCCUPANT



une baisse continue du trafic ferroviaire, notamment depuis la fin des **Trente Glorieuses** malgré les plans de relance menés par la SNCF

Transports intérieurs terrestres de marchandises par mode (tous pavillons sur territoire français)



source : Gouvernement (SOeS, rapport CCTN juin 2009)



En Allemagne, le fret
ferroviaire a crû de

50%

entre 2000 et 2008



En France, le fret
ferroviaire a diminué de

56%

entre 2002 et 2009

2002 : 148,5 millions trains/km

2009 : 82,9 millions trains/km

LES CAUSES DU DÉCLIN

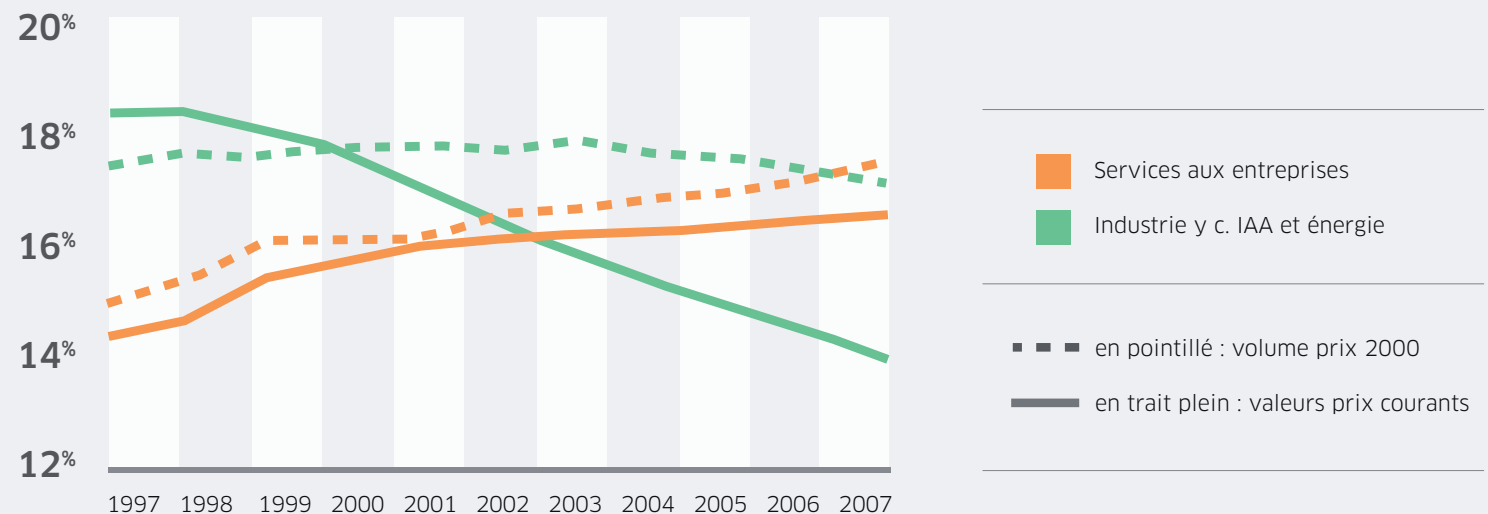
Une forte **désindustrialisation** et la **faiblesse des ports**, en tonnage

⊕ La concurrence de la **route**

Un **sous investissement** chronique sur le réseau depuis 30 ans

⊕ des **coûts trop importants** pour la SNCF (coûts de structure, régime social des cheminots)

Part de la valeur ajoutée dans l'ensemble de l'économie



source : Insee - Comptes de la nation

POURTANT, UNE DEMANDE SOCIÉTALE FORTE QUI S'INSCRIT DANS UN CONTEXTE POLITIQUE FAVORABLE DEPUIS QUELQUES ANNÉES :

2008

2009

2010



3 novembre 2008

Un contrat performance signé avec RFF, qui constitue la « feuille de route » du gestionnaire de réseau

depuis le 1^{er} janvier 2009

Lancement de la réflexion et de l'expérimentation du nouveau schéma directeur SNCF pour le fret

16 septembre 2009

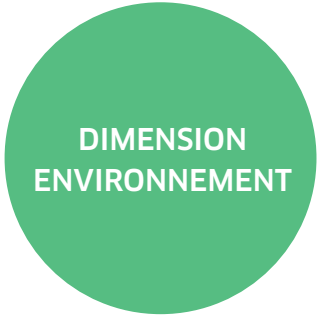
Le Gouvernement présente l'**engagement national pour le Fret ENFF** pour une enveloppe globale de 7 milliards d'euros

Loi du 9 décembre 2009

Mise en place de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires (ARAF)

d'ici 2022

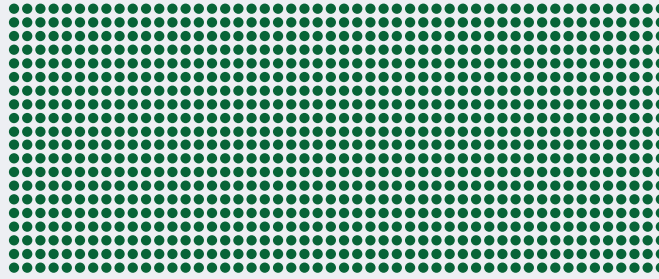
Grenelle Environnement : objectif de hausse de 14 à 25 % de la part du transport non routier et non aérien de marchandises



DIMENSION
ENVIRONNEMENT

1t =

de marchandise
transportée
sur un kilomètre



1000 gr de CO₂

environ par un véhicule
utilitaire ou un avion fret
courte distance



196 gr de CO₂

par un semi-remorque de 21
à 32 tonnes de poids total
autorisé en charge



55 gr de CO₂

par train entier en traction
thermique (diesel)



2 gr de CO₂

par train entier en traction
électrique

ENFF

s'appuie sur **9** grands axes, pour
une enveloppe financière globale
de **7 milliards d'euros**



- la **modernisation** de la gestion des **sillons**
- la création d'un réseau à **priorité d'utilisation fret**
- la mise en place d'opérateurs ferroviaires de **proximité**
- l'aide massive au développement du **transport combiné**
- l'amélioration de la **desserte ferroviaire** des grands ports français
- la création d'un véritable **réseau d'autoroutes ferroviaires** en France
- le **développement** et la **qualité du service** de fret massifié au travers des trains complets
- le développement du fret ferroviaire express grâce à **l'utilisation des lignes à grande vitesse**
- la **suppression des principaux goulets d'étranglement** du réseau ferré national (l'agglomération lyonnaise, l'agglomération dijonnaise et le tronçon Nîmes - Montpellier)

LES PROPOSITIONS DU GROUPE DE TRAVAIL : 3 GRANDS AXES

1^{ER} AXE

RENFORCEMENT
DE LA QUALITÉ
DE SERVICE DES
OPÉRATEURS
FERROVIAIRES,
ET NOTAMMENT
DE LA SNCF

2^{ÈME} AXE

AMÉLIORATION
DE L'ORGANISATION
DU SYSTÈME
FERROVIAIRE

3^{ÈME} AXE

RECHERCHE DE
SOURCES DE
FINANCEMENT
PÉRENNES

1^{ER} AXE : RENFORCEMENT DE LA QUALITÉ DE SERVICE DES OPÉRATEURS FERROVIAIRES, ET NOTAMMENT DE LA SNCF

- proposition 1** → Réaliser **des corridors de fret**, dans un contexte de réseau ferroviaire européen compétitif

- proposition 2** → Passer d'une logique de l'offre à une logique de la **demande**

- proposition 3** → Engager la réflexion sur l'attribution d'**aides publiques** pour l'exploitation de lignes de fret répondant aux critères d'aménagement du territoire

2^{ÈME} AXE : AMÉLIORATION DE L'ORGANISATION DU SYSTÈME FERROVIAIRE

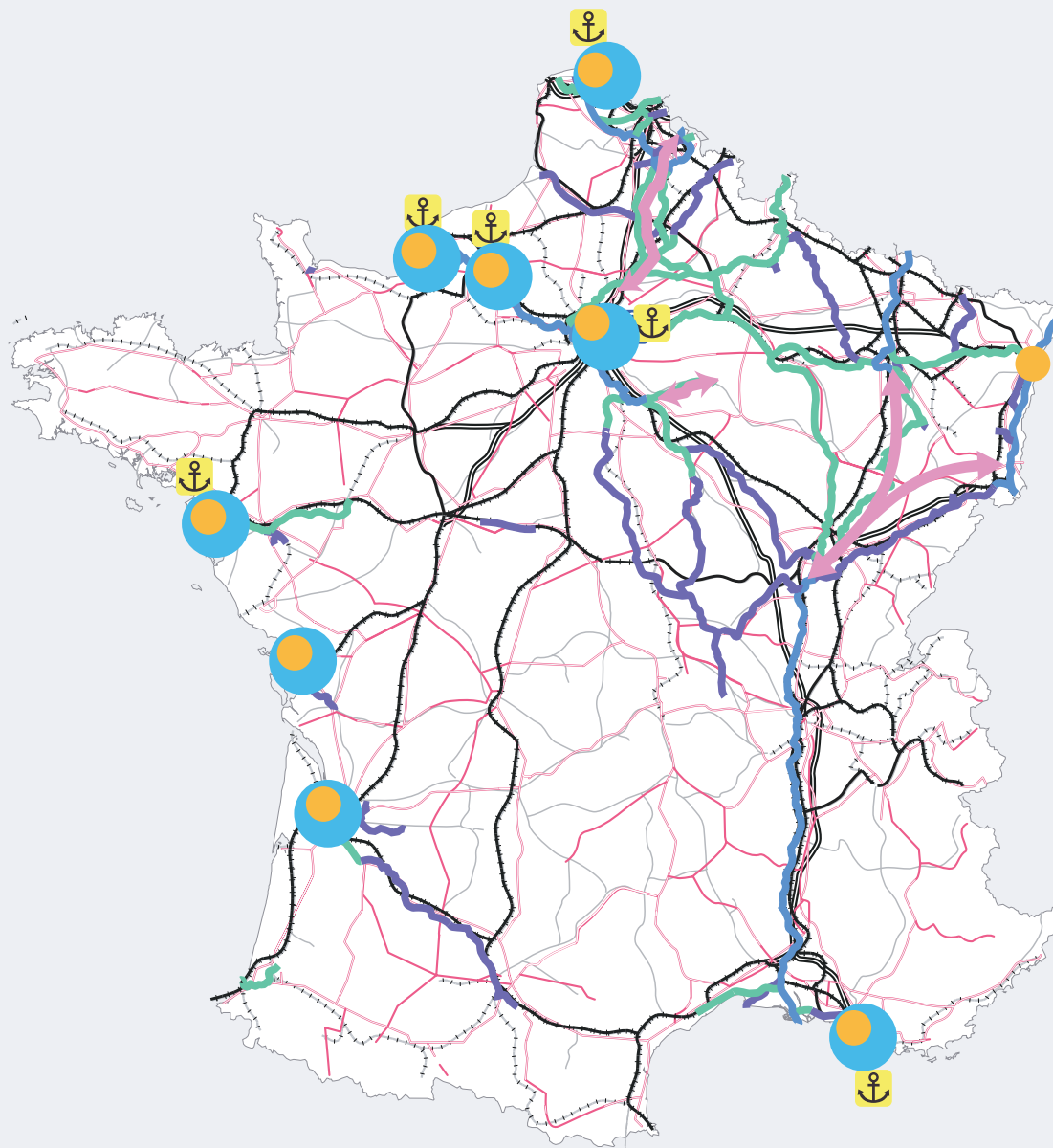
- proposition 4** → Garantir l'**indépendance fonctionnelle** de la Direction de la Circulation Ferroviaire (DCF)

- proposition 5** → Priorité stratégique : **raccordement** entre les grands ports maritimes et le futur canal Seine-Nord-Europe

- proposition 6** → Création de **subventions publiques** pour les voies de raccordement (exemple suisse)

- proposition 7** → Mettre en place les opérateurs ferroviaires **de proximité**

Principaux projets de développement portuaire et fluvial proposés à l'inscription

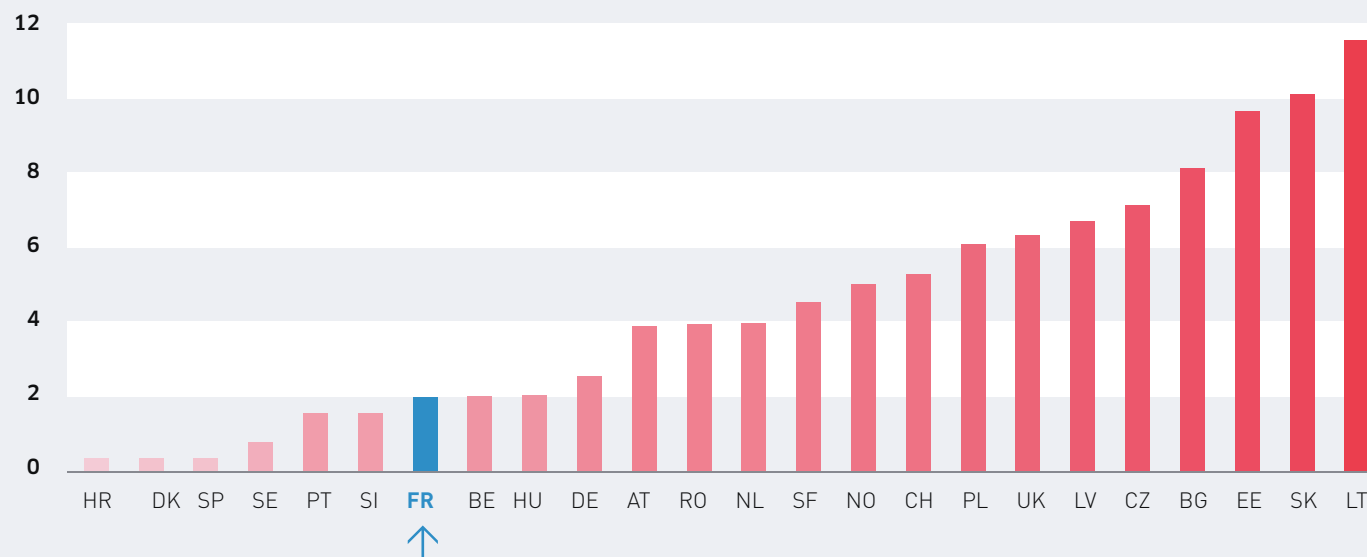


3^{ÈME} AXE : RECHERCHE DE SOURCES DE FINANCEMENT PÉRENNES

proposition 8 → Assurer des ressources pérennes à l'AFITF : **taxe poids lourds généralisée**

proposition 9 → Relever le **montant des péages ferroviaires** afin de garantir les recettes commerciales de RFF

Montant des péages ferroviaires (UE27) en euro/train-kilomètre (train de 2000 tonnes)



source : OCDE 2008



www.senat.fr



www.facebook.com/senat.fr



www.twitter.com/Senat_Info
www.twitter.com/Senat_Direct
